

Think of energy

ฉบับกระแสพลังงานโลก

เยอรมันกับสนามบินปลอดมลพิษ

อุตสาหกรรมการบินเป็นอีกหนึ่งสาเหตุใหญ่ในการปล่อยคาร์บอนมอนนอกไซด์ออกสู่บรรยากาศโลก ดังนั้นเพื่อลดมลภาวะให้กับโลก หลากๆ ประเทศจึงเกิดแนวคิด...ท้องฟ้าที่ปราศจากมลพิษ



ในสถานะที่คนทั่วไปพูดถึงปัญหามลพิษที่ทำให้โลกร้อน เยอรมันประเทศผู้นำด้านเทคโนโลยี และให้ความสนใจในการวิจัยรวมถึงการใช้พลังงานทดแทนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเป็นประเทศต้นๆ ของโลก ได้มีความพยายามที่จะทำให้อาณาเขตเป็นสถานที่ที่ปลอดมลพิษ โดยการนำเชื้อเพลิงชีวภาพมาใช้กับยานยนต์ที่ให้บริการแก่อากาศยานภาคพื้นดิน แนวคิดดังกล่าวจะเป็นก้าวอย่างสำคัญสู่ "ท้องฟ้าที่ปราศจากมลพิษ" (Cleaner skies) ต่อไป

จุดเริ่มต้นของสนามบินปลอดมลพิษเริ่มที่สนามบินมิวนิค เมืองมิวนิค ประเทศเยอรมัน ได้มีโครงการนำเชื้อเพลิงชีวภาพ

มาใช้กับเครื่องยนต์ที่ให้บริการภาคพื้นดินที่สนามบิน โดยโครงการดังกล่าวเปิดตัวไปเมื่อเดือนกรกฎาคม ปี 2006 วัตถุประสงค์หลักเพื่อลดต้นทุนค่าพลังงานด้านเชื้อเพลิงที่ใช้ภายในสนามบินและลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO2) สู่ชั้นบรรยากาศของโลก นอกจากนี้ยังต้องการสร้างประโยชน์แก่สังคม โดยการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพที่ผลิตได้จากพื้นที่บริเวณรอบๆ ของสนามบิน

เฮร์แมน วูล์ฟ (Hermann Wolz) จากฝ่ายสิ่งแวดล้อมและนโยบายสถานที่ประจำสนามบิน ได้ชี้แจงเกี่ยวกับโครงการดังกล่าวว่า "ความพยายามในการขยายฐานกลุ่มผู้ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพภายใน

สนามบินนั้น ทั้งหมดเกิดขึ้นภายใต้คำแนะนำและข้อมูลต่างๆ จากหน่วยงานหลายภาคส่วนภายในสนามบิน โดยการรับรู้ถึงผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นร่วมกัน และถึงเวลาที่เหมาะสมและเป็นแบบอย่างที่ดีที่จะปรับเปลี่ยนและหันมาใช้พลังงานทดแทน รวมถึงเราเห็นชอบในด้านเงื่อนไขการสนับสนุนด้านการเงินเมื่อหันมาใช้เชื้อเพลิงชีวภาพน้ำมันเชื้อเพลิงจากพอสซิล มีราคาสูงขึ้น แต่ก็มีผลกระทบทำให้เกิดการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ ด้วยการลดภาษีในส่วนต่างๆ ด้วย"

โครงการดังกล่าวได้เริ่มก่อสร้างสถานีให้บริการเชื้อเพลิงชีวภาพสถานีแรกภายในสนามบินในเดือนมกราคม ปี 2007 ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงจากน้ำมันเรพ (Rapeseed

oil) ซึ่งในช่วงเริ่มต้นของการทดลองและทดสอบใช้เชื้อเพลิงชีวภาพนั้นมียานยนต์จำนวน 19 คันที่ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพจากน้ำมันเรพ 100% ที่เหลืออีก 64 คัน ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพจากต้นเรพผสมกับน้ำมันดีเซลในอัตราส่วน 20% หรือที่เรียกว่า R20 (Rapeseed oil 20% and Diesel 80%) ในปี 2008 เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ภายในสนามบินสามารถเข้าถึงบริการต่างๆ ได้อย่างทั่วถึง จึงได้ก่อสร้างและเปิดสถานีเชื้อเพลิงชีวภาพเพิ่มเติมอีก 2 สถานี ได้แก่ สถานีไบโอแก๊ส และสถานีบริการไบโอเอทานอล โดยเชื่อมต่อเข้ากับแหล่งผลิตรอบๆ พื้นที่ของสนามบินเพื่อเป็นแหล่งสนับสนุนเชื้อเพลิงชีวภาพให้กับสนามบินด้วย ซึ่งยานยนต์ที่ให้บริการภาคพื้นดินภายในสนามบินก็จะได้ใช้ทั้งเชื้อเพลิงชีวภาพจากน้ำมันเรพ ไบโอแก๊ส และไบโอเอทานอลควบคู่กันไป

ในปัจจุบันโครงการดังกล่าวมียานยนต์ที่ให้บริการภาคพื้นดินภายในสนามบินมากถึง 400 คันจาก 1,400 คันที่หันมาใช้เชื้อเพลิงชีวภาพแล้ว และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ในระยะยาวโครงการต้องการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพทดแทนน้ำมันดีเซลให้ได้ 1 ใน 3 ของน้ำมันดีเซลที่ใช้สำหรับยานยนต์ในสนามบิน

ปัจจุบันสนามบินมิวนิคใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงมากถึง 6 ล้านลิตรต่อปี หลังจากที่เปิดให้บริการเชื้อเพลิงชีวภาพสนามบินสามารถลดต้นทุนในการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงได้ถึง 1 ล้านยูโรเลยทีเดียว ในปี 2007 สนามบินใช้เชื้อเพลิงชีวภาพจากต้นเรพไปถึง 1.2 ล้านลิตร และเพิ่มขึ้นเป็น 2 ล้านลิตรในปี 2008 ในอนาคตทางสนามบินก็มองไปถึงการนำเชื้อเพลิงไบโอแก๊สโซลีนมาใช้กับเครื่องยนต์ของเครื่องบินต่อไปด้วย



ที่มาข้อมูล: http://www.mindsinmotion.net/index.php/mim/themes/alternative_fuels/news/munich_airport_aims_for_cleaner_skies
http://www.exergia.gr/docs/news/biofuel_cities/Biofuel_Cities_Quarterly_2.pdf

